



**Autoveron muutos synnytti
Saab 900 kilpa-auton**



Kilpa-Saab on autourheilun uusi suosikki!

Kilpa-autoja koskeva autoveron muutosesitys vahvistettiin presidentinesittelystä joulukuussa 1986. Se merkitsi muun muassa sitä, että määrätty vaatimukset täyttävistä sekä suljetuilla alueilla käytettävistä kilpa-autoista ei peritä autoveroa.

Uudenkaupungin Saab-Valmetilla syntyi lyhyessä ajassa kotimainen sarjavalmisteinen Saab 900 Turbo M kilpa-auto. Autosta on riisuttu kaikki kilpailukäytössä tarpeeton varustus, kuten istuimet, verhoilu jne. Näin auton hinnaksi tuli ainoastaan noin kolmannes vastaavanlaisesta yleiseen liikenteeseen tarkoitettuun Saabin hinnasta.

Ensimmäinen kilpa-Saabin valmistuserä, 20 autoa, myytiin suomalaisille autourheilun harrastajille nolla-ajassa. Koe-

luontoinen kilpailu ajettiin joulukuun 8. päivänä Mynälahden jäärata-ajoissa. Sen jälkeen Saab-luokan kilpailuja on ajettu jokaisena viikonloppuna.

Autourheilumme asiantuntijat ovat yksimielisiä arvioissaan: Saab 900 Turbo M merkki-luokan syntyminen on paras, mitä autourheilullemme on tapahtunut pitkään aikoihin ja autourheilumme on sentään kulkenut voitosta voittoon kansainvälisillä näyttämöillä vuodesta toiseen!

Uusi kotimainen Saab 900 Turbo M kilpa-auto on täyttänyt kaksi kipeää tarvetta. Ensiksi se on toteuttanut nuorten, juuri ajokortti-ikään ehtineiden aloittelevien autourheilijoiden unelman halvasta, turvallisesta, hyvillä ajo-ominaisuuksilla ja hyvällä suoritusky-

vällä varustetusta peruskilpa-autosta. Toiseksi se on täyttänyt monen kokeneen autourheilijaveteraanin toiveen luotettavasta, kestävästä, edullisesta ja silti suorituskykyisestä kilpa-autosta, jolla voi harrastuksenomaisesti viipyä kilpa-autoilussa mukana ilman, että se asettaa vaatimuksia lähes täysipäiväisestä viritys- ja parannustyöstä kilpailujen välillä.

Yhdistämällä nuoret, nousevat autourheilukyvyt vanhoihin, kokeneisiin veteraaneihin kilpa-Saab kehittää ihanteellisella tavalla maailmankuuluisi nousseen suomalaisen autourheilun jälkikasvua.

Saab 900 Turbo M kilpa-autoja kaavallaan myytävän 20–40 kappaletta vielä tänä vuonna. Siitä voi tulla suomalaisen autourheilun suurin kilpailuokka!

Samalla ovat kilpailujen järjestäjät ottaneet avosylin vastaan uuden kotimaisen Saab-kilpaluokan ja tehneet sille tilaa omissa kilpailuohjelmissaan missä vain ikinä on ollut mahdollista.

Saab 900 Turbo M autojen kilpailuja nähdään näin jokaisena viikonloppuna jääradoilla ja ensi kesänä kaikkialla, missä järjestetään erilaisia ratakilpailuja.

Kilpa-autoa koskeviin tiedusteluihin vastaavat: BMS-yhtiössä **Matti Kukkonen**, puh. 90-545 520, tai **Klaus Bremer**, puh. 90-544 500.

Autojen myynti tapahtuu Scan-Auton organisaation kautta, yhteystenkinä jokaisen toimipisteen myyntipäällikkö. □