



Kuvausta varten on lumet huuhtelava mustan hurmuriin päältä. Näin sponsoriin tarrat saadaan näkyviin.

Autosuunnistuksessa ei kannata hosua. Harkiten menestyvät parhaiten, sanoo Jorma Nurmi.



Saammeko esitellä:

## Kultaa ja hopeaa!

Autosuunnistus on mielenkiintoisin laji harrastajalle. Mikään yleisölaji se ei ole. Kilpailut ajetaan iltojen tummettua syrjäisillä metsäteillä.

Viime vuonna kilpailuja järjestettiin yli sata, joissa osanottajia useita tuhansia. Lisäksi eri firmojen omat suunnistus- ja tarkkuusajot lisäävät lajin harrastajia vähintään toiselle mokomalla.

Riihimäen Urheiluautoilijoiden Jorma Nurmi aloitti autosuunnistusuransa jo '62, ehti kerran jo lopettaakin, mutta uusi tuleminen 1977 alkoi tuoda tulosta.

Pari Jorma Nurmi — Heikki Tyrväinen ajoivat Suomen mestaruuteen 1979. Viime kausi, eli 1980 toi pojille hopean. Kolmantena pyöränä suunnistusreitillä on mustanpuhuvu ysiukuutonon. Poikien Saab 96 ei ole aivan viimeisimpiä vuosimalleja. Rekisteriotetta vilaiatessa havaitsee käyttöönottovuoden olevan 1971. Matkamittari kertoo takana olevan runsaat 210.000 km!

— Kultaisten mitalien uusiminen jäi harmittavan lähelle. SM-sarjaan kuuluu 5 osakilpailua. Ennen viimeisen alkua olimme tasapisteissä mestaruuden lo-pulta vieneen turkulaisparin Ismo Ingman — Hannu Hokkasen kanssa.

— Vaasan Merenkurkun ajo oli sarjan viimeinen koitkos. Et-simme reititarkastusasemaa turhaan kolmisen minuuttia. Maalissa saatoimme todeta jää-neemme voitosta vajaat kaksi minuuttia, eli 79 pinnaa, muiste-lee Jorma Nurmi.

Jorma toimii Konalan Scan-Auton korjaamolla työnjohtajana, joten Saab on tuttu ajokki.

— Siellä, missä muut jäävät kiinni mutaan ja liejuun, siellä ysiukuutonen painaa eteenpäin tankin lailla.

— Autosuunnistuksessa pär-jää alussa aivan tavallisella per-heautolla. Mitään lisävarusteita



Ysiukuuton sopii mainiosti auto-suunnistukseen. Niin aloittelijalle kuin mestarismiehelekin.

Nurmen ajokissa kaikki on paikal-laan. Takaluokkuun on täsmällises-sä järjestyksessä kiinnitetty kaikki mahdollisesti reitillä tarvittava: la-pio, kanki, hiekkapussi, öljyä, vettä, pesuainetta jne...



ei tarvita. Kartanlukuväli on oi-noa, jonka voi apumiehen ulottu-ville asentaa, neuvoo mestari aloittelijoita.

Nurmen ajokki on teräkunnos-sa. Konetta on hieman ärsytetty: tehoa on parisenkymmentä pol-lea vakiota enemmän. Istuimet on vaihdettu kuppityyppisiksi ja tuulilasien pesulaitteen säiliö on 10 litraa!

— Ei tarvitse joka bensiksellä lisätä pesuvesiä, naurahtaa Jor-ma.

Autosuunnistukseen pääsee halvalla mukaan. Aloittelijat kil-pailevat omassa C-luokassaan, josta menestyneet nousevat

B:hen ja edelleen A:han. Parhail-le on Mestari luokka, jossa reitit ovat jo erittäin vaativat.

C-luokkaliselle riittää alussa, kunhan pysyy autoineen oikealla reitillä, myöhemmin annetussa keskinopeudessa pysytytty vähentää virhepisteitä. Siitä se läh-tee.

Jorma Nurmi — Heikki Tyrväi-nen ovat jo vauhdissa kaudella 1981. Kilpailukausi alkoi tammi-kuun alussa ja päättyi joulu-kuun lopulla. Ratkaisevat SM-kilpailut ajetaan syksyn pimey-dessä. Mustanpuhuvu ysiukuuto-nen on teräkunnossa. Mesta-ruus odottaa noutajaa!



## Näinkin voi sanoa

Liikennemerkki ovat hyvä saivar-telun kohde. Jos niiden tuntemi-nen ja noudattaminen ei olisi niin välttämätöntä, niille olisi helppo nauraa.

Niinkuin nyt tässäkin Helsin-gin Kalliossa olevan "muu vaara" merkin kustannuksella.

Castreninkatu päättyy umpi-kujaan. Siitä ei pääse muualle kuin kaupunginteatterin pysä-kointipaikalle, joka sekoin on va-rattu vain teatterivieraille. Heille-kin vain näytösten aikana. Muul-loin alue seisoo tyhjänä.

Nyt kyseistä katuja ajava ha-

vaitsee "muu vaara" merkin alla lisäksi: kaksisuuntainen ajo-rata päättyy 85 m.

Näinhän se on. Koko katu päättyy, nyt annetaan lisäksi il-vellä toive, että ajorata jatkuisi yksi-suuntaisena. Turha luulo! Takai-sin on käännettävä.

Ystävällisenä ohjeena kehoit-taisiin käyttämään tällaiseen käyttöön tarkoitettua omaa lii-kenemerkkiä: "umpitie". Jäisi automiehiltä turha tihruminen pieniin lisäksi kilpiin, joita on vaikea liikkuvasta autosta lukea.