

MARKKU KUUSIJÄRVI VOITTI SAAB-JÄÄRATAMESTARUUDEN

Tämä oli viimeinen jäärata-sarja, jonka ajan. Sarja päättyi hienosti, kertoo Markku Kuusijärvi. Kesällä ajan Saab 900-merkkiluokassa niin kauan kuin omin voimin auton rattiin jaksan kiivetä. Harmittaa hieman, kun Koistinen putosi finaalista. Olisi ollut mahtavaa taistella mestaruudesta loppuun asti, jatkaa Kuusijärvi. Markku Kuusijärvi on kiertänyt jo parikymmentä vuotta erilaisia autokilpailuja eri kokoisilla autoilla. Asfalttiradalta kokemusta on kuitenkin kertynyt eniten ja se viehättää muutenkin aikataulullisesti, sillä päivällä ajettavissa kilpailuissa koko perhe voi olla mukana.

Markku innostui alusta lähtien mukaan Saab 900 Merkkiluokkaan, koska auto perustuu urheilulliseen vakioautoon eikä vaadi ainaista paneutumista tekniikkaan. Tämä on tärkeää yksityisyritykselle, jonka työpäivät muutenkin tahtovat venyä pitkiksi.

Viime kaudella Markku Kuusijärvi, 41-vuotias kangasalalainen Tampereen Urheilutoimijoiden edustaja, voitti useimmat ajamansa kilpailut, mutta mestaruus jäi saavuttamatta. Tämä kausi on alkanut hienosti, sillä ennen viimeistä osakilpailua Markku johtaa pisteissä ennen kovimpia kilpakumppaneitaan Robert Koistista, Seppo Niinikoskea ja Olli Kemppeistä.

— Vaikka jääratakausi onkin mennyt hyvin, pidän silti enemmän asfaltilla ajamisesta. Jäällä ratkaisee lähtö liian paljon eikä ohitusmahdollisuuksia juurikaan ole. Asfaltilla ajettaessa kilpailu on pidempi ja ajolinjojen valinnalla voi sijoitusta kilpailun aikana parannella, selvittää Kuusijärvi.

MERKKILUOKAN PÄÄMAJA HYRYLÄSSÄ

Vuoden alusta lähtien Saab 900-merkkiluokan kilpailutoimintaa on hoitanut SM-Racing Ky. Vastavalmistuneet toimitilat on nyt avattu Hyrylässä. Kauniissa mäntymetsi-

Markku Kuusijärvi varmisti SAAB NESTE ALFA TROPHY jääratasarjan voiton toisella sijallaan sarjan viimeisessä osakilpailussa Alajärvellä. Viime vuotisen kesäsarjan voittaja karstulalainen **Olli Kempainen** nousi sunnuntaisen voittonsa ansiosta kokonaispisteissä hopealle. Sipoon nuori **Robert Koistinen** sortui alkuerässään vilppilähtöön eikä päässyt finaaliin. Sarjan kolmas sija kuitenkin tuli aikaisempien hyvien sijoitusten perusteella.

kössä sijaitsevassa punatiilihallissa on lattiapinta-alaa 560 m². Tästä alasta on SM-Racingin käytössä 195 m², toimistotilaa 45 m² ja korjaamotilaa 150 m². Tontin kokonaispinta-ala on 3 000 m², josta asfalttoitua pihaa 2 200 mm².

Saab 900-merkkiluokan autojen rakentamisen ja kehittämisen lisäksi tilat antavat hienot puitteet myös tavallisten Saabien paranteluun. Uuden virityssarjan asentaminen moottoriin ja alustaan Saab 900i autoihin alkaa vielä tämän kevään aikana.

Uusien toimitilojen lisäksi on kilpailupaikoilla tapahtuvaa toimintaa helpottamaan valmistussa oma merkkiluokan linja-auto. Auton etuosassa on tilat kahdeletoista hengelle kutsuvieraiden ja lehdistön käyttöön. Takaosassa on kuljetustila kilpa-autolle. Katolle tehdään katsomo. □

SAAB NESTE ALFA TROPHY jääratasarjan 4. ja viimeinen osakilpailu Alajärvellä 13. 3. 1988

JÄÄRATASARJAN LOPPUPISTEET

1. Markku Kuusijärvi	31,
2. Olli Kempainen	28,
3. Robert Koistinen	26,
4. Seppo Niinikoski	24,
5. Jukka Hietala	20,
6. Antti Ala-Honkala	19,
7. Kimmo Lehtonen	16,
8. Mika Salminen	14,
9. Pertti Kärpäniemi	10,
10. Valtteri Virtanen	7.



Saab Neste Alfa Trophy jääratasarjan voittajakolmikko. Keskellä voittaja Markku Kuusijärvi, oikealla toiseksi sijoittunut Olli Kempainen ja vasemmalla Robert Koistinen.

↓ Saab 900 Merkkiluokan kilpailuissa nähdään aina mahtavia tasaväkisiä kumppailuja. kärjessä Markku Kuusijärvi ja seuraavina Robert Koistinen ja Mika Salminen.

