

MERKKILUOKKA LISÄÄ VAUHTIA

Saabin merkkiluokan autot ovat kehittyneet ripeää vauhtia. Tänä kesänä radalla on teknisesti paremmat ja tehokkaammat Saab Turbo M -autot kuin viime kesänä.



Hevosvoimia autoihin on saatu tuntuvasti lisää uudella rata-autoiluun suunnitellulla pakoputkistolla sekä moottorin oikeilla säädöillä, kertovat merkkiluokan vetäjät, **Timot Mäkelä ja Kittilä** SM-Racingista.

Kittilän mukaan jousien, iskunvaimentimien ynnä muiden pienten yksityiskohtien hiomisella merkkiluokan auto on saatu tavoitteiden mukaiseksi eli helpoksi, varmaksi ja miellyttäväksi ajaa.

Vuoden 1987 alusta lähtien toimitteen merkkiluokan kokemukset eivät hyödytä yksistään rata-autoilua. Jo tämän vuoden aikana Saabiin on tulossa muutoksia, jotka pohjautuvat merkkiluokasta saatuihin kokemuksiin. Omalta osaltaan tuotekehitystä edistää myös se, että merkkiluokasta menee raportit tehtaalle jokaisesta rikkoutuneesta osasta.

LÄHETILÄÄKSI RUOTSIIN

Suomessa Saab-merkkiluokka on jo vakiinnuttanut asemansa rata-autoiluissa. Kuljettajien määrä on

koko ajan kasvamassa.

Muissa maissa vastaavanlaista merkkiluokkaa ei toistaiseksi ajeta. Kittilä uskoo tilanteen kuitenkin olevan muuttumassa.

Syyskuussa parikymmentä suomalaisajajaa matkustaa kilpailemaan Ruotsiin Kinnekullen radalle. Maaotteluhengen aikaansaamiseksi SM-Racing vie ruotsalaisille kuljettajille kolme autoa. Seuraavana askeleena on Norja. Myös sinne suomalaiset on kutsuttu esittelemään luokkaa syyskuussa.

MONIPUOLINEN KILPAILU

Saab-merkkiluokka on tuonut rata-autoiluun sitä väriä, jota siihen on kaivattu jo vuosia. Kilpailijoille merkkiluokka tarjoaa halven vaihtoehdon ajamiseen. Yleisölle merkkiluokka tarjoaa jännittäviä ja eläviä kilpailunäkemyksiä.

Merkkiluokan suosio on yllättänyt meidätkin, Kittilä sanoo.

Merkkiluokan olennaisimpia eroja tavalliseen rata-autoiluun on se, että radalla kilpailevat kuljettajat eivätkä autot. Autot ovat kaikki

Merkkiluokassa kilpailevat kuljettajat. Autot ovat samanlaisia.

Saab-merkkiluokka on leviämässä Suomesta myös Ruotsiin ja Norjaan.



tehtaan valmistamia vakioautoja, joista on riisuttu siviilikäyttöön tarkoitettu varustus pois ja korvattu kilpa-autovarustuksella.

Ajo-ominaisuuksiltaan autot ovat samanlaisia. Hevosvoimia niissä on saman verran ja jokainen kilpailija saa samalla rahalla samanlaisen auton. Paremmuuden kilpailuissa ratkaisee kuljettajien ajotaito.

Kesäsarjan aikana merkkiluokassa ajetaan seitsemän kilpailua. Näistä kuusi parasta huomioidaan lopputuloksissa. Lisäksi merkkiluokka kilpailee muun muassa Jyväskylässä Suurajojen aikana 27. elokuuta. Tavallisesta mies miestä vastaan kilpailusta tämä poikkeaa siten, että siinä kilpaillaan nopeimmasta ajasta. □