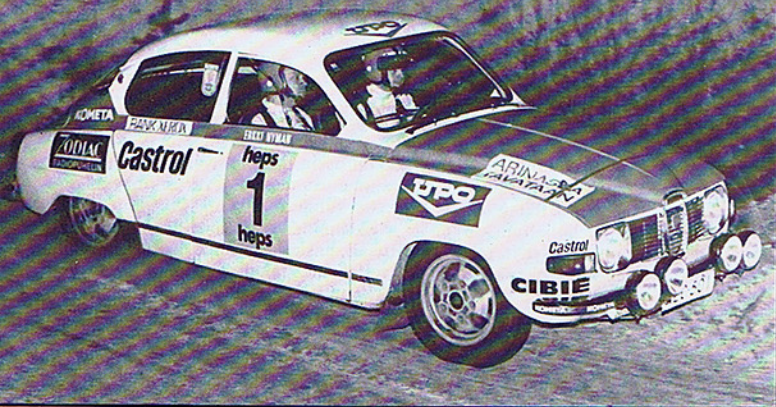


Tapio Rainio ja Erkki Nyman valmistamassa Suomen mestaruuttaan kauden viimeisessä osakilpailussa. Pohjola-rallissa.



# Saab on mestari

Håkan Lindberg

Ralliautoilun vuoden 1976 SM-sarjan viimeinen osakilpailu, marraskuussa ajettu Pohjola-ralli, toi Saabille kaksi Suomen mestaruutta lisää. Saabilla on nyt saavutettu kaikkiaan kahdeksan Suomen rallimestaruutta. Aikaisemmat mestaruudet ovat Carl-Otto Bremerin vuodelta 1960, Rauno Aaltosen vuodelta 1961 ja Simo Lampisen vuosilta 1963, -64, -67 ja -75.

Tänä vuonna ajoivat Saabilla mestareiksi Scan-Auton talliin kuuluvat Tapio Rainio ja Erkki Nyman ryhmässä 4 sekä lahtelaiset yksityisyrittäjät Heikki Vilkmän ja Matti Kataja ryhmässä 2. Ykkösryhmän mestareiksi tulivat Kyösti Hämäläinen ja Urpo Vihervaara ajokkinaan Escort RS 2000. Naisajajista oli paras Marketta Oksala Lada 1200-autollaan.

Nelosryhmän SM-taulukkoa kaunistavat Saabin osalta vielä Simo Lampisen kolmas ja Jari Vilkaan viides sija.

Rallicrossissa ajettiin tänä vuonna ensimmäistä kertaa SM-pisteistä. Simo Lampinen toi näyttävästi Turbo-Saabinsa loppupisteissä hopealle.

Myös Ruotsissa Saab on mestari vuonna 1976. Stig Blomqvist ja Saab 96 nappasivat kultaa ryhmässä "erikoisrakenteiset ralliautot", mikä vastaa meidän nelosryhmäämme. Luokassa Standard B oli Ottar Larsson paras ysikuutosellaan ja luokassa Standard A Per Eklund otti hopeaa tehtaan ysisiällä.

Nelosryhmässä ajetaan kireimmin viritetyillä autoilla. Esimerkiksi nelosryhmän Saab ysikuutosesta löytyy tehoa noin 160 DIN-hevosvoimaa. Kaupan hyllyllä ysikuutosessa on tehoa 65 DIN-hevosvoimaa.

Kakkosryhmässä on tiettyjen komponenttien viritysastetta lievennetty nelos-

ryhmään verrattuna. Kakkosryhmän Saabissa on tehoa 120—130 DIN-hevosvoimaa.

Ykkösryhmän autot ovat lähimpänä myyntihallista ostettavia mitä viritukseen tulee. Osa tämän päivän ykkösryhmäläisistä on kuitenkin teholtaan lähes samaa luokkaa kuin nelosryhmään viritetty Saab 96.

Tuoreille kakkosryhmän mestareille Heikki Vilkmänille ja Matti Katajalle on

mestaruus ensimmäinen laatuaan. Heikki Vilkmän on jo monet vuodet kiertänyt Saabillaan maamme rallipolkuja.

Tapio Rainiolle sen sijaan saavutettu mestaruus on hänen ajajauransa kolmas. Aikaisemmin hän on ollut Suomen rallimestari vuosina 1971 ja -72. Silloin hän istui Opelin rattissa. Tapio Rainio aloitti kilpailemisensa vuonna 1966 jääradoilla Mini Cooperilla. Opel-kauden jälkeen hän vuonna 1973 siirtyi Scan-Auton Saab-tiimiin Simo Lampisen ja Jari Vilkaan rinnalle.

Tapio Rainion kartanlukijana on koko ajan ollut Erkki Nyman. Tänä vuonna pari on voittanut mm. vaativat EM-osakilpailut Marlboro Arctic Rallyn ja Hankirallin.

Ralliautoilun SM-pisteet 1976

## Ryhmä 4:

1. Tapio Rainio, Saab 96, 87
2. Ulf Grönholm, Opel Kadett GT/E, 84
3. Simo Lampinen, Saab 96, 73
4. Timo Mäkelä, Sunbeam 900, 65
5. Jari Vilkas, Saab 96, 65
6. Heikki Enomaa, BMW 2002, 54

## Ryhmä 2:

1. Heikki Vilkmän, Saab 96, 91
2. Hannu Valtaharju, Opel Ascona, 90
3. Kaj Fyhrqvist, Opel Ascona, 77

## Ryhmä 1:

1. Kyösti Hämäläinen, Ford Escort RS 2000, 96
2. Harri Väänänen, Sunbeam Avenger, 76
3. Erkki Pitkänen, Sunbeam Avenger, 73



Tapio Rainio, Suomen mestari 1976.  
Heikki Vilkmän, Suomen mestari 1976.

