

SAAB NESTE ALFA CUP: RATA-AUTOILUN PELASTUS?

Rata-autoilu on viime vuosina ollut selvässä alamässä. Vakiintunut autokalusto ei enää jaksanut houkutella ratojen reunustoille yleisöä, piti keksiä jotain uutta.

Kun valtiovalta päätti poistaa rata-autoiluun ainoastaan käytettäviltä autoilta veron, päätti autourheilun monitoimimies **Klaus Bremer** tarttua härkää sarvista ja ideoi nopeasti ja tehokkaasti uuden merkkiluokan Saab Neste Alfa Cupin.



Saab 900 Turboilla ajettava sarja on jo lunastanut paikkansa ratakisoiissa. Yleisö ja kilpailijat ovat ottaneet sen hyvin vastaan. Saattaa olla, että tämä luokka osoittautuu vielä kilpailujen pelastukseksi.

Merkkiluokkia on Suomessa ajettu ennenkin ja ajetaan myös nykyisin. Mini Tonni ja Lada-luokat ovat vakiinnuttaneet paikkansa rataohjelmistossa, mutta vasta Saab-luokan syntyminen toi radalle todellista sähinää ja vauhtia.

Idean uuden merkkiluokan perustamisesta tarjoi Klaus Bremer, moninkertainen Suomen mestari autourheilussa.

– Saab-mestaruussarja on ennen kaikkea sellainen ahjo, jossa tehdään tulevia suuria autourheilijoita, Klaude kiteyttää.

VEROTTOMUUS LOI MAHDOLLISUUDEN

Saab-merkkiluokan mahdollisti autoveron muutos, joka vahvistet-

Saabluokan lähdössä on aina sähinää ja menoa. Autokanta luokassa on jatkuvasti lisääntynyt, kauden kuluessa odotetaan kilpa-autoja ilmaantuvan lähtöviivalle jopa neljäänkymmeneen saakka.

tiin viime vuoden joulukuussa. Autoveron muutos koskee ainoastaan suljetuilla alueilla käytettäviä kilpa-autoja, niinpä kilpa-Saabejakaan ei koskaan tulla rekisteröimään.

Uudenkaupungin Saab-Valmetilla valmistuvat kilpa-autot tulevat normaalilta tuotantolinjalta, mutta eräitä varusteita karsitaan jo valmistusvaiheessa. Päävalot, istuimet, verhoilut ja moni muu osa jää asentamatta Saab 900 Turbo M -luokan ajokkiin. Näin auton kustannukset jäävät kolmanneksen maantiekäyttöön tarkoitettuun autoon verrattuna.

Tänään Saab 900 Turbo M -kilpa-auto maksaa 61 000 mk. Toistaiseksi niitä on valmistettu 40 kappaletta, joista parikymmentä ilmaistaan säännöllisesti kisoihin mukaan.

MONIPUOLINEN KILPAILIJAJOUKKO

Uusi kotimainen kilpa-autoluokka on toteuttanut kaksi kipeää tarvetta. Se on toteuttanut nuorten, juuri ajokortti-ikään ehtineiden aloittelevien autourheilijoiden unelman halvasta, turvallisesta, hyvillä ajo-ominaisuuksilla ja riittävällä suorituskyvyllä varustetusta kilpa-autosta. Toiseksi se on täyttänyt monen kokeneen autourheiluveteraanin toiveen luotettavasta, kestävästä, edullisesta ja silti suorituskykyisestä kilpa-autosta, jolla voi harrastuksenomaisesti jatkaa kilpailu-uraa.

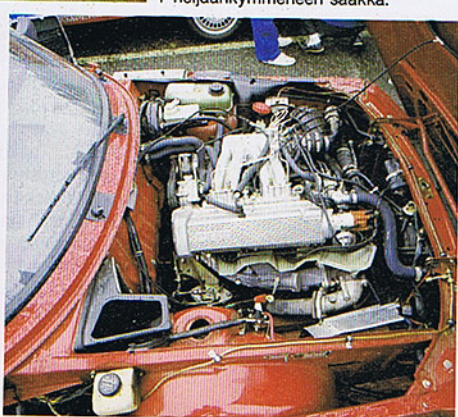
Eräs parhaista seikoista Saabluokassa on se, että rahalla ei voittaja-autoa pysty ostamaan. Autot ovat tasaväkisiä, pääosa kilpailijajoukosta on muuttaman sekunnin sisällä harjoitus- ja kilpailuajoissa.

Kuitenkin tehoa Saabissa on riittävästi, jokaisessa lähdössä on

Sisältä Saab 900 Turbo M -kisa-auto on pelkistetty. Sisäverhoilut ja penkit on jätetty pois jo tuotantolinjalla. Näin kilpa-auton hinnaksi tulee vain kolmannes tielikenteessä käytettävään autoon verrattuna.

Ratavirittaisen merkkiluokkaa-auton moottorista irtoaa tehoa parhaimmillaan n. 165 DIN-hevosvoimaa. Se riittää kiidättämään auton esim. Ahvenistolla parhaimmillaan lähes 170 km:n tuntinopeudella.

KUVAT HOLGER EKLUND



kunnon autokilpailun meininki ja maku. Esimerkiksi Ahveniston moottoriradalla Saabit liikkuvat parhaimmillaan lähes 170 km:n tuntinopeudella.

VIELÄ MAHTUU MUKAAN

Saabit ajoivat talvella jäärädalla, kesäkaudella paremmuudet ratkootaan kahdeksan osakilpailun mittaisessa Saab Neste Alfa Cupissa, jonka päätukijoina ovat Saab-Valmet Oy, Scan-Auto Oy, Neste Oy. Sarjaa tukevat myös Korpivaara Oy Kone-Diesel (Bridgestone-renkaat) ja Silja-Line.

Erikoisuutena ja taloudellisenä etuna sarjassa on se, että sarjan voittajalle pyritään järjestämään osanotto ja kilpa-auto USA:n mestaruussarjan kahteen osakilpailuun. Menestyksekkäimmät kotimaiset kilpailijat tulevat myös vieraillemaan Englannissa Saabeilla.

Menestyneille kilpailijoille korvataan kotimaisten kisojen kuluja 5-15 000 mk:lla osakilpailua kohden. Yhteensä sarjassa jaetaan korvauksia 100 000 mk:n edestä. Lisäksi nopeimpien kierrosaikojen tekijät saavat omat kulukorvauksensa.

Kisasarjan puuhamiehet ovat laskeneet, että Saab 900 Turbo M -kilpa-autojen menekki saattaa lähiaikoina ulottua peräti 60 autoon. Mukaan siis mahtuu vielä, jos olet kiinnostunut reippaasta ja värikkästä ratameiningistä, soita vaikkapa Klaus Bremerille, puh. 90-544 500. Autojen myynti tapahtuu Scan-Auton organisaation kautta. Yhteysenkilönä toimii jokaisen toimipisteen myyntipäällikkö. □



Saabluokan kärkimiehiä on Olli Kemppainen, 32-vuotias liikkeenharjoittaja Karstulasta.

Radalla esiintyy kilpailuissa myös numerolla 1 Hyväntahdon auto, jonka rahoittajat ovat lahjoittaneet rahaa eri hyväntekeväisyystarkoituksiin. Raimo Häyrinen keräsi yhdellä kilpailulla 70 000 mk sydänvammaisille lapsille.



SAAB 900 TURBO "M" teknillikää

Valmistaja	Oy Saab-Valmet Ab
Kori	
Pit. x lev. x kork.	4,50 x 1,78 x 1,45 m
Akseliväli	2,517 m
Raideleveys edessä/takana	1,47/1,48 m
Maavara	12 cm
Paino	minimi 1.000 kg
Moottori	
Iskutilavuus	1 985 ksm
Männ. halk./isk. pit.	90/78 mm
Venttiilejä	8 kpl
Ahdin	Garrett
Ahtopaine	1,0 bar
Sytytys	Bosch Hall
Ruiskutusjärjestelmä	Bosch CI
Teho	n. 165 DIN-hv
Voimansiirto	
Vaihteisto	5-vaihteinen vakio
Kytkin	Borg & Beck, vahvistettavissa

Vetoakselit ja -nivelet

vakiot

ERITYISTÄ

Ohjaustehostin

sallittu, pumpun ohivirtaus suurennettavissa

2 vaihtoehtoa

vakiovaihtoehdot sallittuja

sallittu

normaali tai jäähydytyt

vapaat vakiot sallittuja muutoksin

alkuperäiset sallittuja yksimerkkiset

ahtimista myötävirtaan vapaa,

ilmamäärän mittarista vastavirtaan vapaa

Ohjauvälitys

Vaihteiston ensiöväilytys

Tasauspyörästön lukko

Jarrut

Jouset, iskunvaimentimet

Kallistuksenvakaajat

Vanteet

Renkaat

Pakoputkisto

SAABLUOKAN AJAJA OLLI KEMPPAINEN:

SAABLUOKKA VALMISTAA MUIHIN LUOKKIIN

Liikeenharjoittaja Olli Kemppainen, 32, on ajanut Saabillaan kesäkauden alkupuoliskolla mainiosti. Sarjajohto on miehelle itselleenkin yllätys huolimatta siitä, että takana karstulalaisella on jo kuuden vuoden autourheilu-ura.

- Ajattelin ennen Cup-sarjan alkua, että enemmän rataa ajaneilla kavereilla on joitain nikkejä, joiden avulla he menivät kovempaa kuin minä, Kemppainen kertoo.

- Artukaisissa, ensimmäisessä ratakisassani olin neljäntenä, seuraavassa kilpailussa voitin, sitten tulin toiseksi ja niin edelleen. Olen nyt todennut, että rauhallisella ajolla, mahdollisimman tarkkoilla ajolinjoilla saavutetaan Saabluokassa paras tulos. Kello tykkää hyvää, kun auto ei turhaan pääse rimpuilemaan sinne tänne.

Aikaisemmin Jokamiehen luokassa ja ralicrossin Cup-kisoissa menestynyt Kemppainen odottaa uudelta luokaltaan paljon.

- Kun tehdas on touhussa mukana, uskon että se kehittyi jatkuvasti. Tällaisenaankin luokka on hyvä taso aloitteville kilpailijoille, se antaa tuntuman rata-autoiluun ja valmistaa omalta osaltaan siirtymisessä seuraaviin kilpailuluokkiin, Kemppainen perustelee.

- Nyt näillä autoilla on mukava ajaa, mutta jos halutaan viedä tekniikkaa eteenpäin, voitaisiin ajatella A-ryhmän vaihdelaatikon sallimista sekä jarruihin pedalboxin asentamisen mahdollistamista.

- Rengassäätö on hinta-laatusuhteiltaan hyvä. Nyt voidaan laskea, että yksi sarja kuluu keskimäärin yhden kisan yhteydessä. □